GruppeM RAM AIR SYSTEM
CARBON DUCT INTAKE KIT

取扱説明書

FRI-0154

FERRARI　F355　M5.2 （後期モデル）

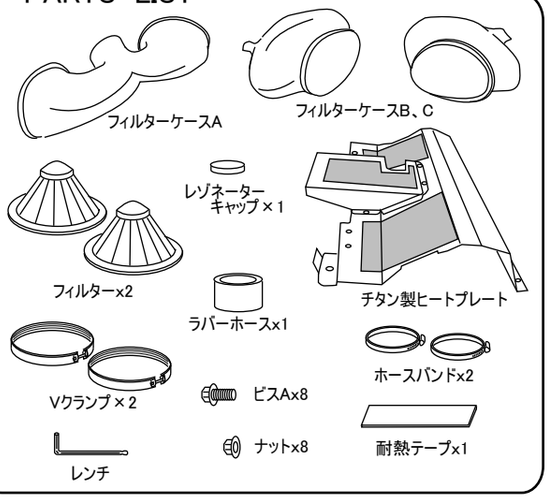
この度は RAM AIR SYSTEM を御買い求め頂き有難うございます。作業に入る前に右のパーツリストと照らし合わせて部品が全部揃っていることを確認してください。

警　告

●一般公道等、歩行者や他の交通の妨げになる場所では作業しないで下さい。
●作業中に車が動き出さないように平坦な場所でサイドブレーキ等をかけて確実に停車させて下さい。また、エンジンキーを抜きエンジンが完全に冷えてから作業を開始して下さい。
●作業を行う場合は作業に適した服装で、必要に応じて保護手袋、保護眼鏡等を使用して下さい。
●装着後は日頃のメンテナンスを十分に行い、各部の緩み等をチェックし増し締めを行って下さい。
●表記車種以外の車に取り付ける際の加工については当社は一切責任を負いません。
●取扱説明書は作業終了後も紛失しないように大切に保管して下さい。

正しいモータースポーツと暴走行為とは全く異質のものです。本製品を御利用頂く皆様に充分なる御理解と法規則にのっとった正しい使用をされる事をお願い申し上げます。

PARTS LIST



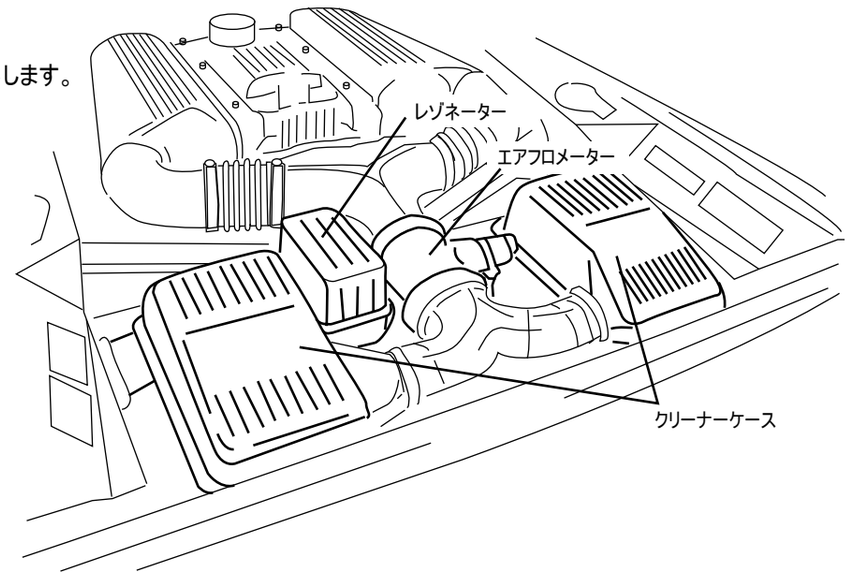
フィルターケースB、CとフィルターとVクランプはそれぞれセットした状態で包装されています

ノーマルクリーナーの取り外し

1：ノーマルクリーナーを取り出し、クリーナーケースを取り外します。
　エアフロメーターも同時に取り外します。

2：レゾネーターを取り外します。

3：ノーマルのヒートプレートを取り外します。



ラムエアシステムの取り付け

注）各作業は仮止めで行い、位置が決まってから増締めを行った方が容易です。

1：レゾネーターホースに付属レゾネーターキャップで栓をします。（ノーマルバンド使用）

2：ヒートプレートを付属ビスAx8本、ナットx8個で組み立て、
　ボディに取り付けます。（右図参照）

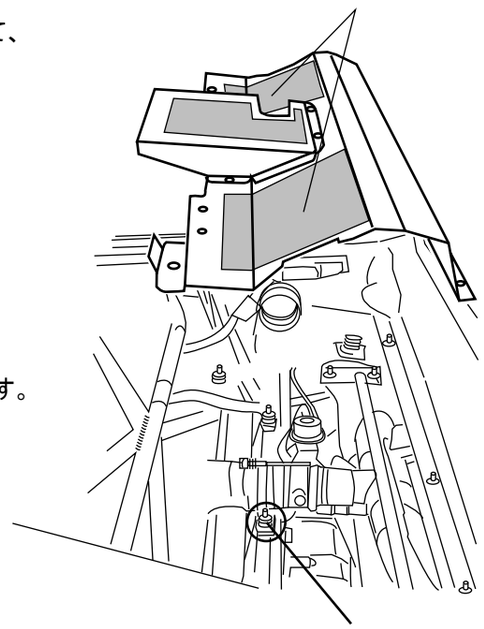
3：両サイドの吸入ダクトをある程度引き出してから、
　ダクトケースB.Cの導入口をそれぞれ差し込みます。
　（左右同一形状）

4：エアフロメーターにフィルターケースAをラバーホースで
　つなぎます。（ダクトケースの上下向きに注意）

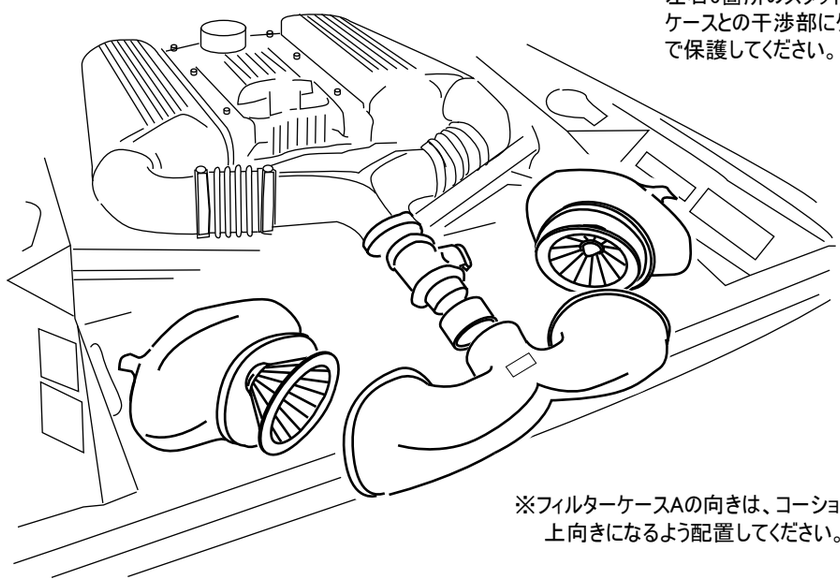
5：エアフロメーターをノーマルインテークホースに取り付けます。

6：フィルターケースB、CとAの間にフィルターをはさみ、
　Vクランプで仮固定します。

7：各部干渉が無いか確認しながら増締めします。



左右6箇所のスタッドボルトを取り外します。
ケースとの干渉部にクッションテープや耐熱テープで保護してください。



※フィルターケースAの向きは、コーションプレートが
上向きになるよう配置してください。

※仕様および外観は改良のため予告なく変更することがあります。

GruppeM INC.
株式会社　グループ・エム
〒351-0014　埼玉県朝霞市膝折町4-22-69　Tel.048-450-2911　FAX.048-450-2912
http://www.gruppem.co.jp